



# 公司简介

英飞凌科技股份有限公司

2025年11月



# 数字低碳，共创未来



半导体对于解决当今时代的能源挑战和推进数字化转型有着举足轻重的作用。

这正是英飞凌致力于积极推动低碳化与数字化的原因。

作为全球领先的功率系统和物联网领域的半导体供应商，我们为实现绿色高效的能源、环保安全的交通出行及智能安全的物联网提供颠覆性的解决方案。

我们让生活更加便利、安全和环保。我们与客户和合作伙伴携手，共同创造美好明天。

# 英飞凌是功率系统和物联网领域的全球领先供应商

## 全球领先供应商

汽车电子、功率管理、节能技术和物联网领域

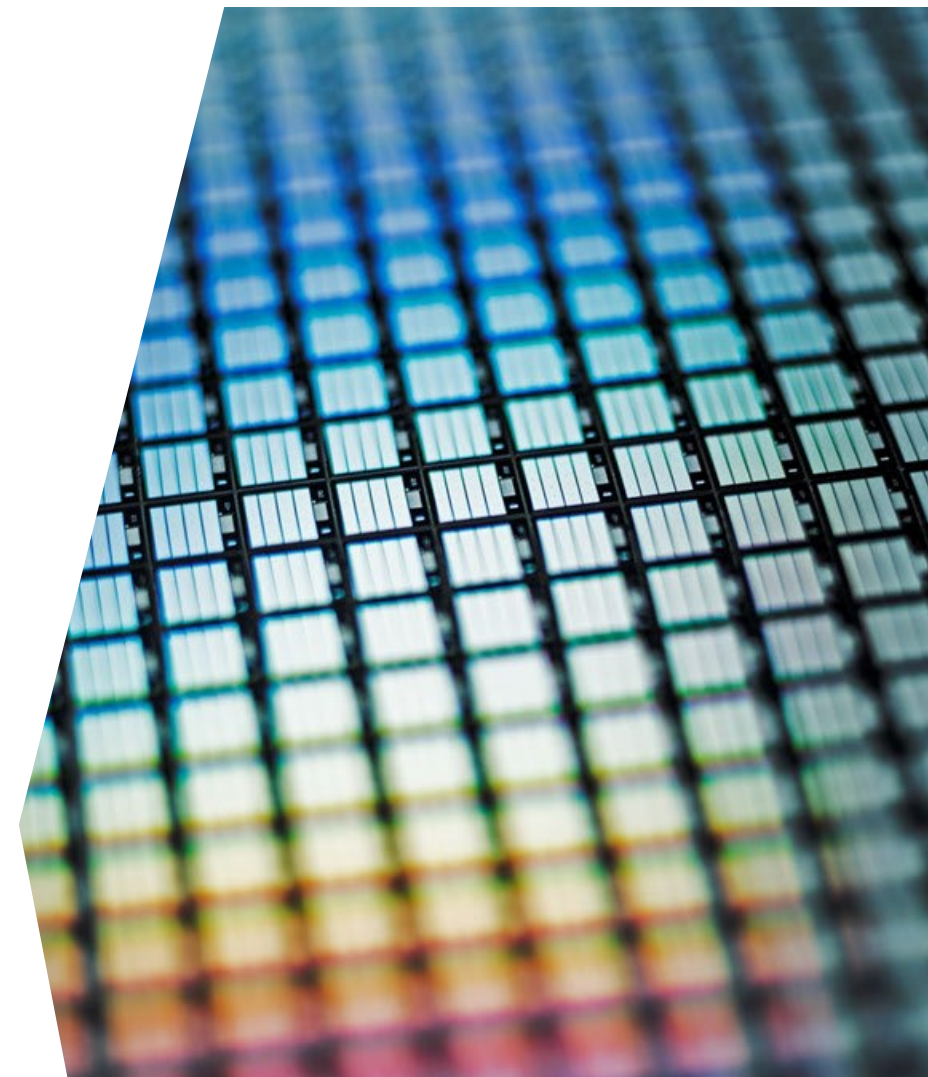
~57,000

名员工<sup>1</sup>

## 市场地位

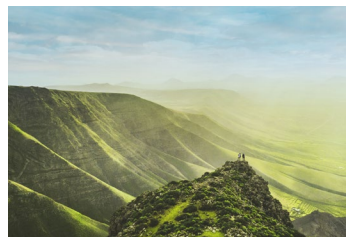


<sup>1</sup>截至2025年9月30日



# 公司概况

## 增长领域



能源  
绿色高效

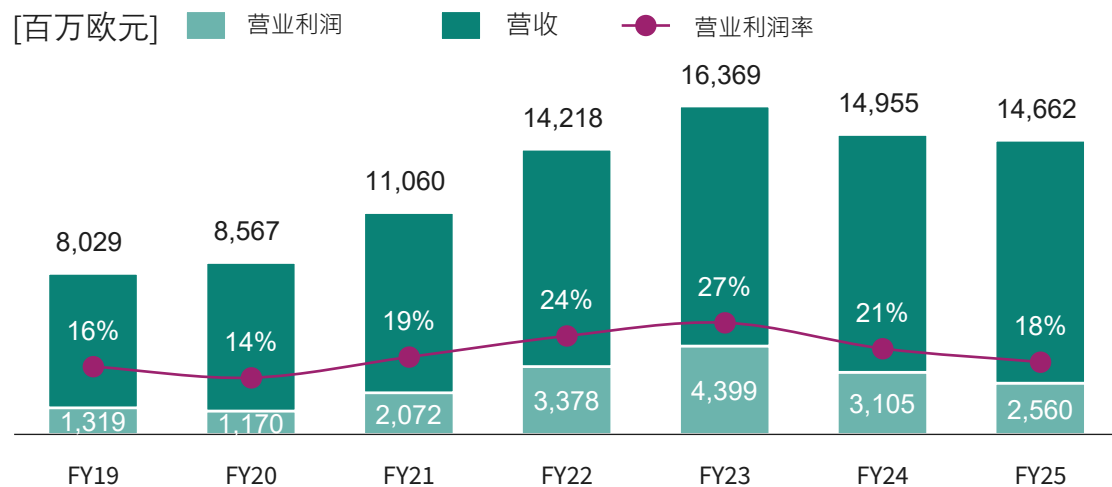


交通出行  
环保安全



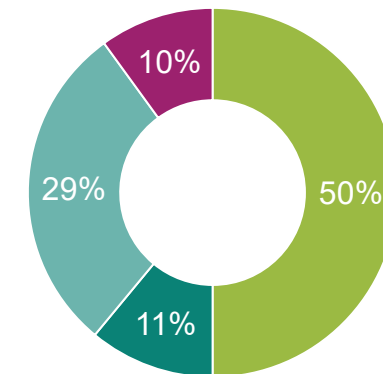
物联网  
智能安全

## 财务数据



## 25财年各事业部营收<sup>1</sup>

- 汽车电子 (ATV)
- 零碳工业功率 (GIP)
- 电源与传感系统 (PSS)
- 安全互联系统 (CSS)

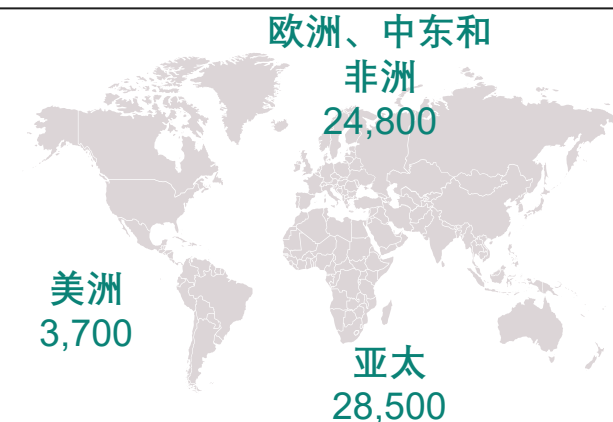


## 员工<sup>1</sup>

57,000  
全球员工

75  
研发点

14  
生产基地<sup>2</sup>



如欲了解更多信息，请访问：[英飞凌2025年度财务报告](#)。

<sup>1</sup> 2025财年（截至2025年9月30日） | <sup>2</sup> 截至2025年9月30日

# 英飞凌是功率系统领域的领导者- 掌握所有三种关键材料

» 多方获取可靠的原材料

» 世界级晶圆厂



» 深刻的应用理解

» 专业的封装知识和综合技术能力

## 功率系统领域处于领先地位：覆盖所有材料和关键技术

### 硅

二极管 – MOSFET – IGBT – 驱动器 – 控制器



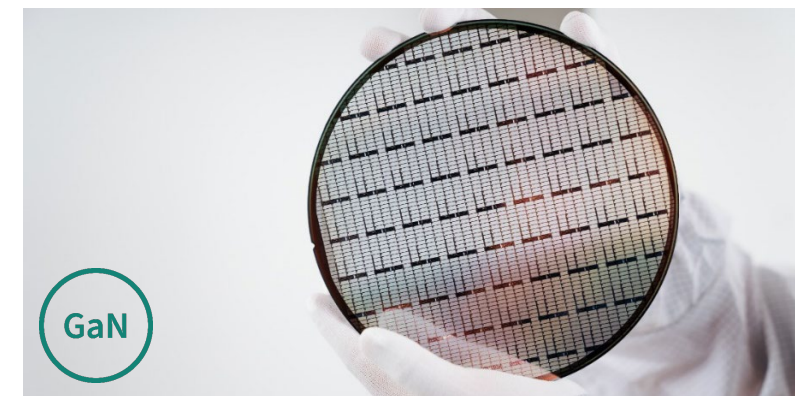
### 碳化硅

二极管 – MOSFET



### 氮化镓

HEMT – 驱动器



# 英飞凌是物联网领域的领导者- 通过服务于增长强劲的多应用市场来推动数字化进程



## 消费物联网



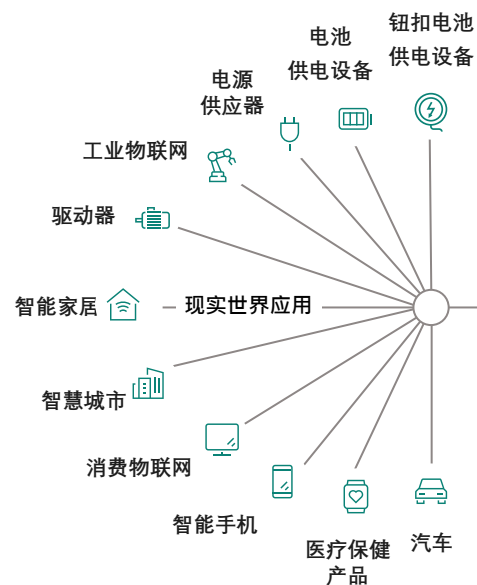
## 工业物联网



## 汽车物联网



产品：MCU – 连接 (Wi-Fi、BLE、NFC) – 传感器 – 安全 – 电源和开关



关于现实世界的信息和数据



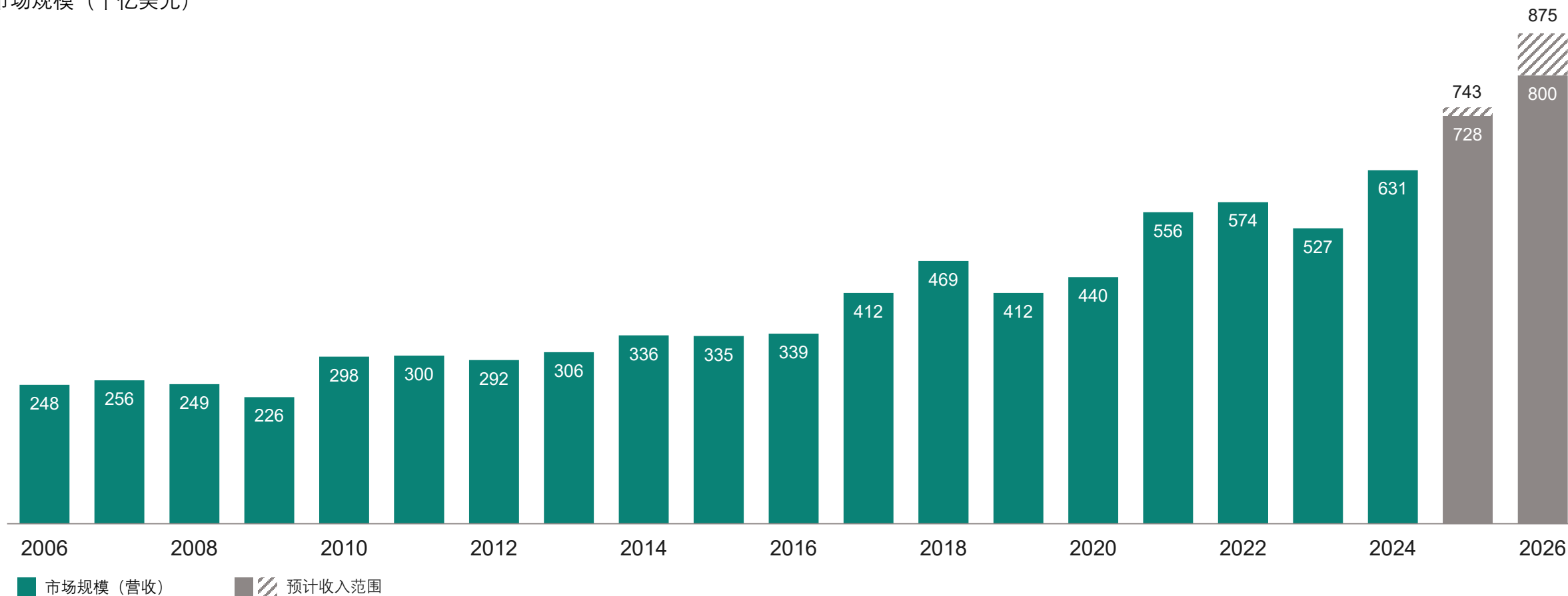
数字世界

增值和优化资源利用

# 预计2025和2026年半导体市场将实现增长

## 全球半导体市场一览

市场规模 (十亿美元)

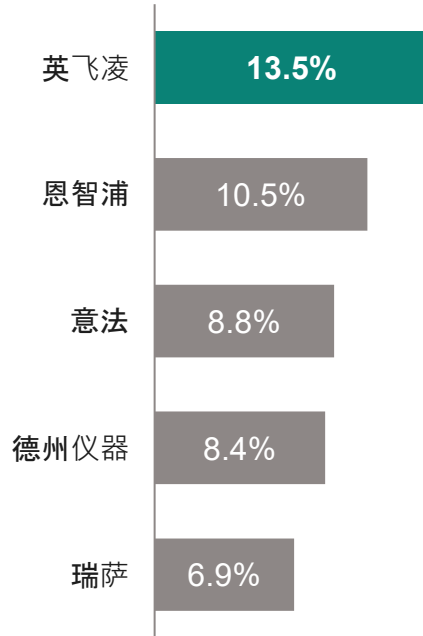


来源: WSTS历史数据。| 预测来源: WSTS、Omdia、Gartner、TechInsights; 更新至 2025年11月4日。

# 英飞凌在汽车与功率半导体领域稳居榜首，并在整体微控制器市场跃居第一

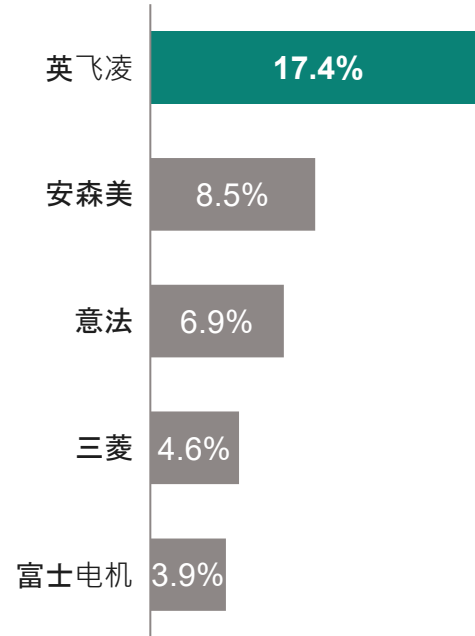
## 汽车电子

2024 年全球市场总额：684 亿美元<sup>1</sup>



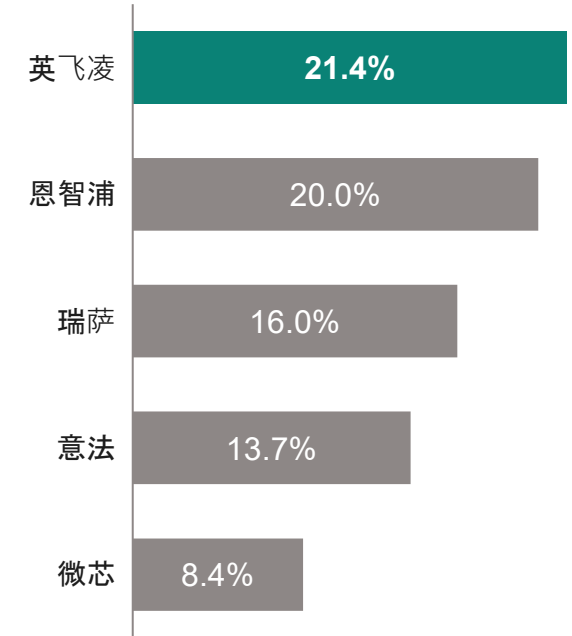
## 功率分立器件和模块

2024年全球市场总额：328亿美元<sup>2</sup>



## 微控制器

2024 年全球市场总额：223 亿美元<sup>3</sup>



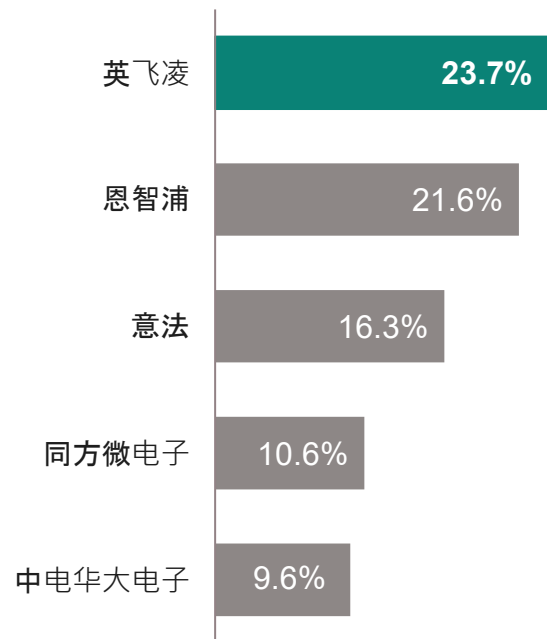
<sup>1</sup> TechInsights: 汽车半导体供应商 2024 年市场份额。2025 年 3 月。| <sup>2</sup> 基于或包括 Omdia 的研究: 功率半导体市场份额数据库 - 2H25 (2024年)。2025 年 10 月。| <sup>3</sup> 基于或包括 Omdia 的研究: 2001-2024年度半导体市场份额竞争格局工具 - 2Q25。2025 年 8 月。研究结果不代表英飞凌科技股份有限公司 (Infineon Technologies AG) 的认可。任何对这些结果的依赖均由第三方自行承担风险。

# 英飞凌是安全集成电路和 MEMS 麦克风领域的佼佼者，在 NOR 闪存市场排名第四



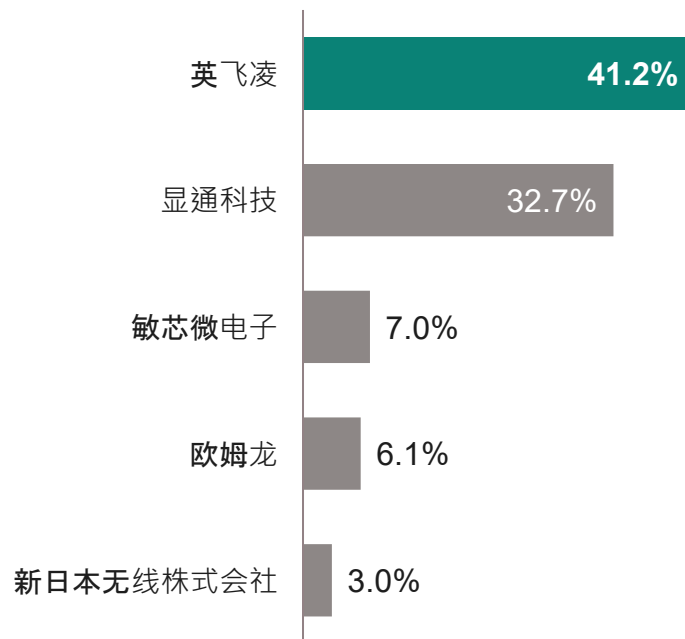
## 安全IC

2024年全球市场总额：33亿美元<sup>1</sup>



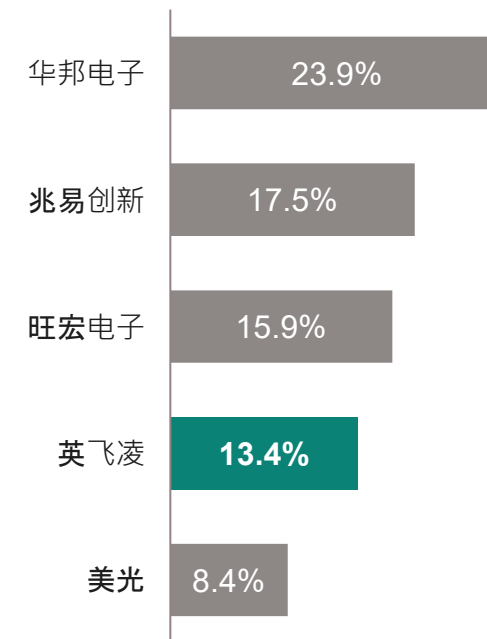
## MEMS麦克风

2024年全球市场份额：61亿片<sup>2</sup>



## NOR 闪存

2024年全球市场总额：31亿美元<sup>3</sup>

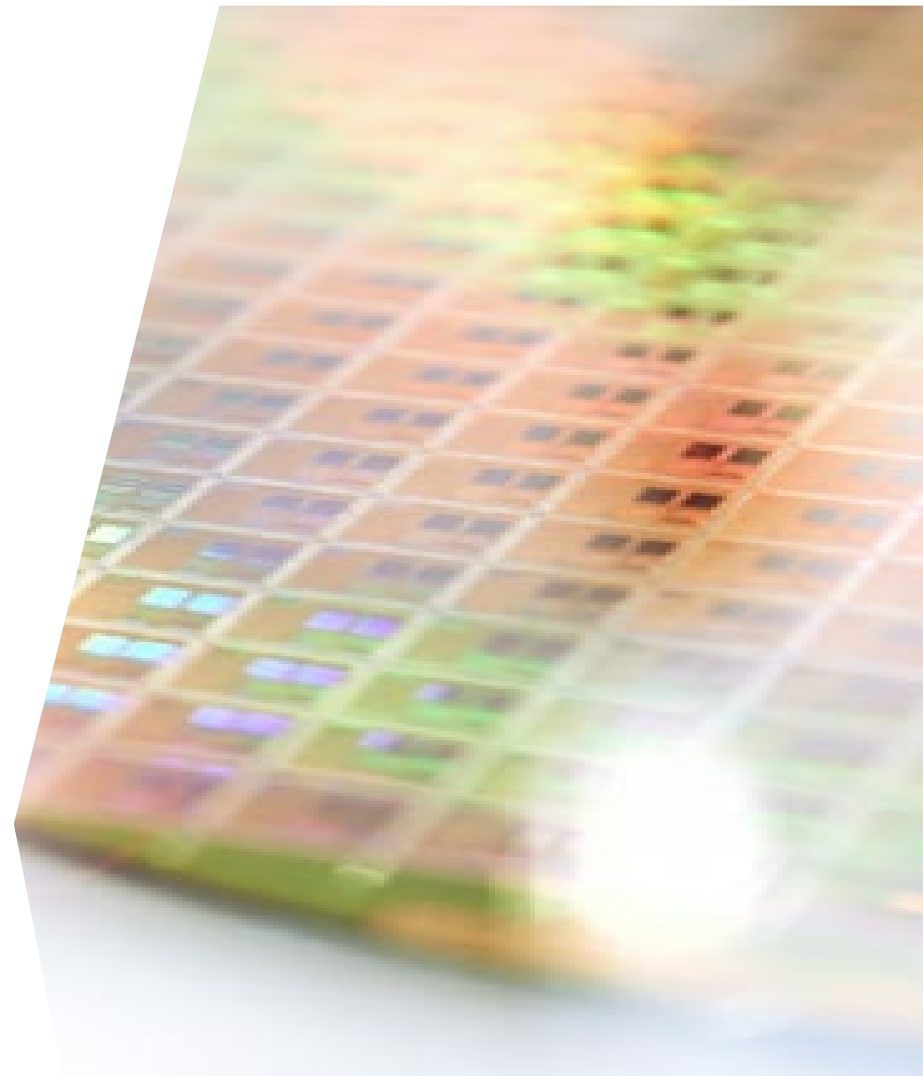
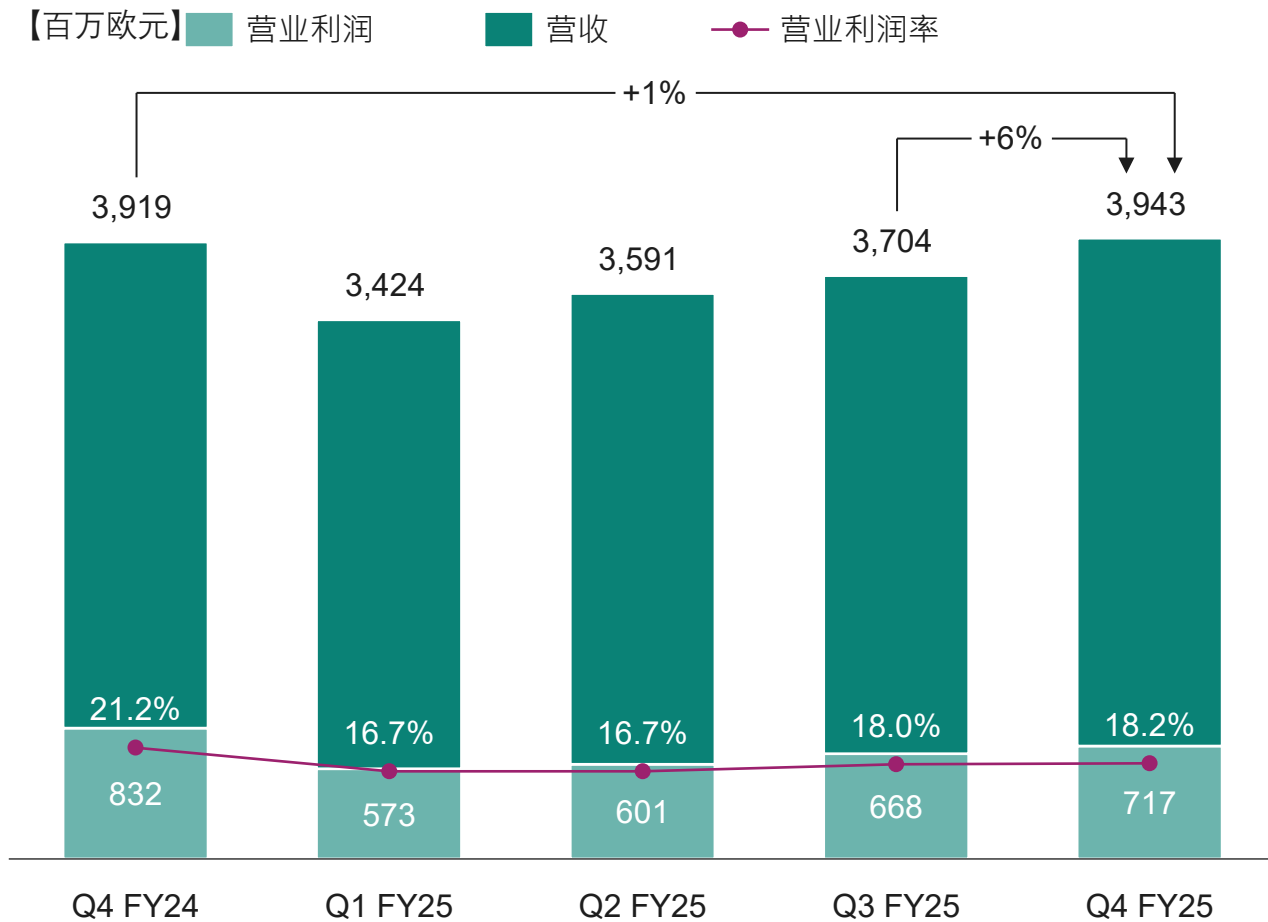


<sup>1</sup> 经ABI Research许可发布。数据来源：ABI Research专项研究：不同制造商的安全芯片营收（不包括NFC）。2025年8月。| <sup>2</sup> 基于或包括 Omdia 的研究：MEMS 麦克风报告 - 2025年数据库。2025年9月。| MEMS 麦克风芯片供应商。| <sup>3</sup> 基于或包括 Omdia 的研究：2001-2024 年度半导体市场份额竞争分析工具 - 2Q25。2025 年 8 月。| 研究结果不代表英飞凌科技股份有限公司（Infineon Technologies AG）的认可。任何对这些结果的依赖均由第三方自行承担风险。

# 财务业绩

## 营收和利润

【百万欧元】



# 各事业部营收<sup>1</sup>

## 汽车电子



## 电源与传感系统



## 零碳工业功率



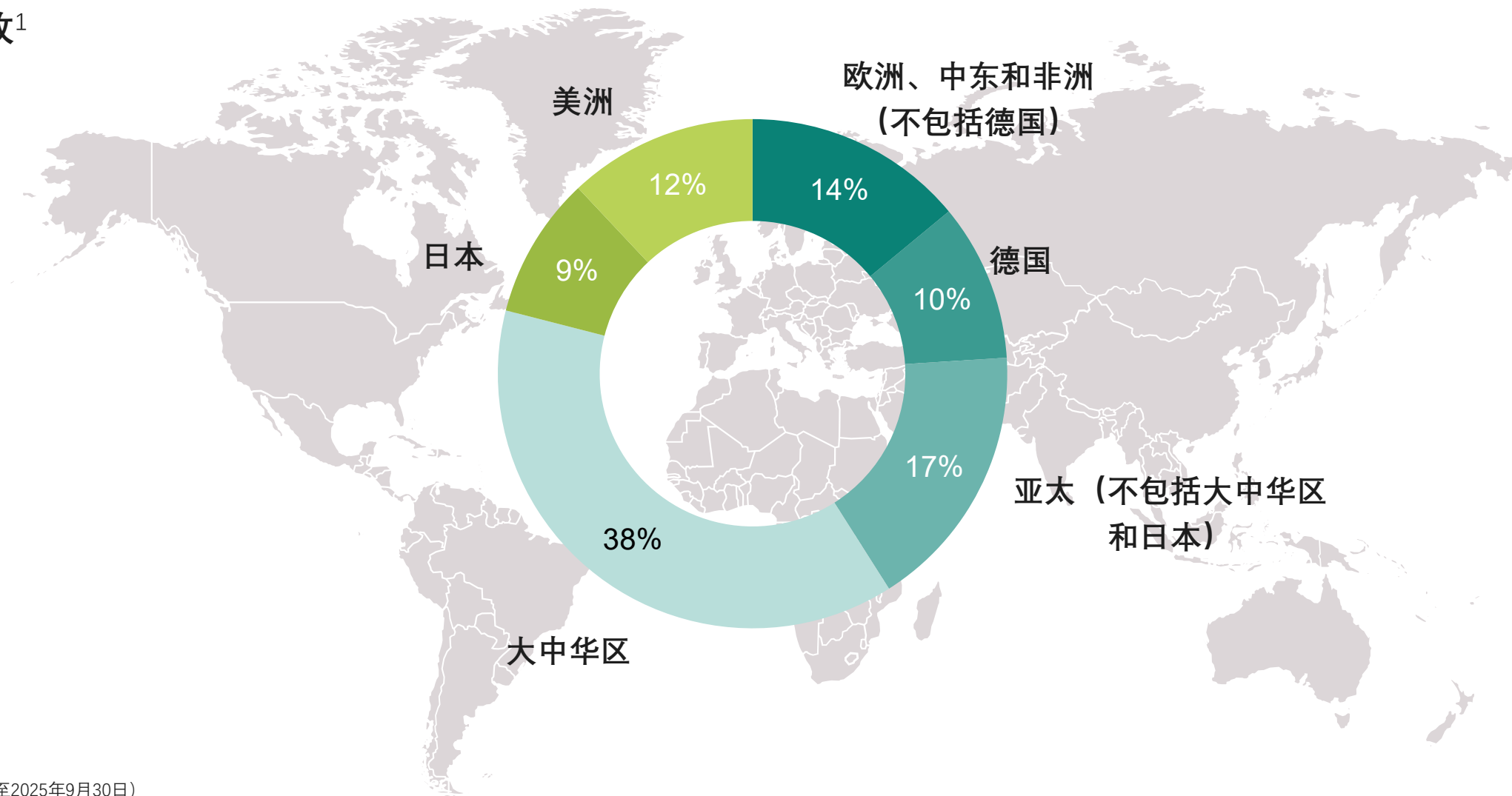
## 安全互联系统



<sup>1</sup> 2025财年（截至2025年9月30日）

# 英飞凌的业务遍及世界各主要地区

## 区域营收<sup>1</sup>

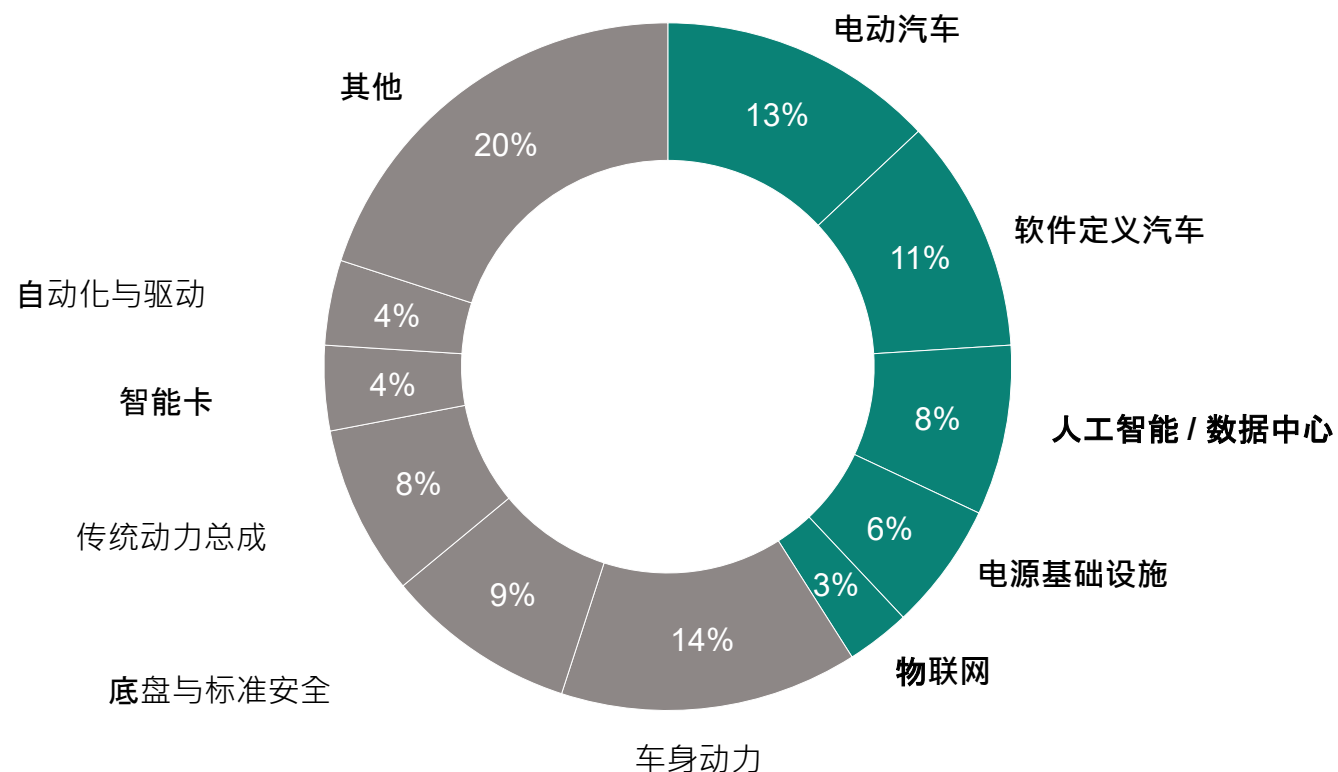


<sup>1</sup> 2025财年 (截至2025年9月30日)

# 各关键应用领域提供均衡的产品组合

## 按主要应用划分的收入<sup>1</sup>

- 主要增长的应用来源 (由多个细分市场组成)
- 其他主要应用来源



<sup>1</sup> 2025财年 (截至2025年9月30日)

# 汽车电子



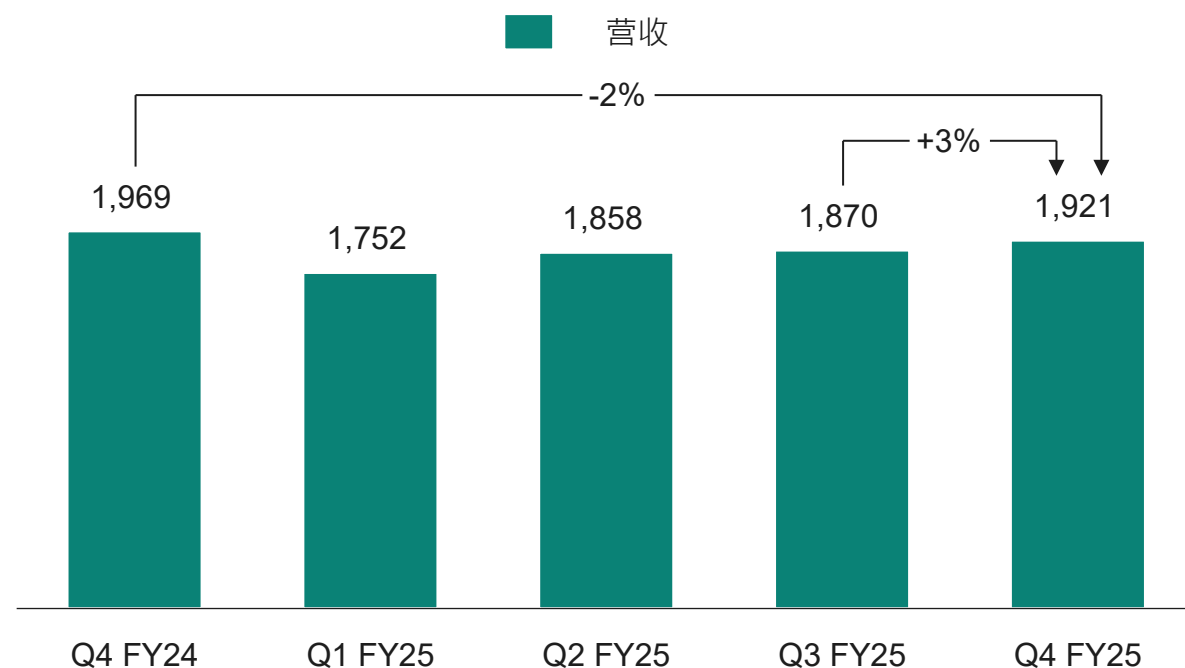
# 汽车行业通过微电子技术打造环保、安全、智能化的汽车，塑造未来交通出行方式



核心应用： 辅助系统和安全系统、舒适电子设备、信息娱乐系统、动力总成、安全

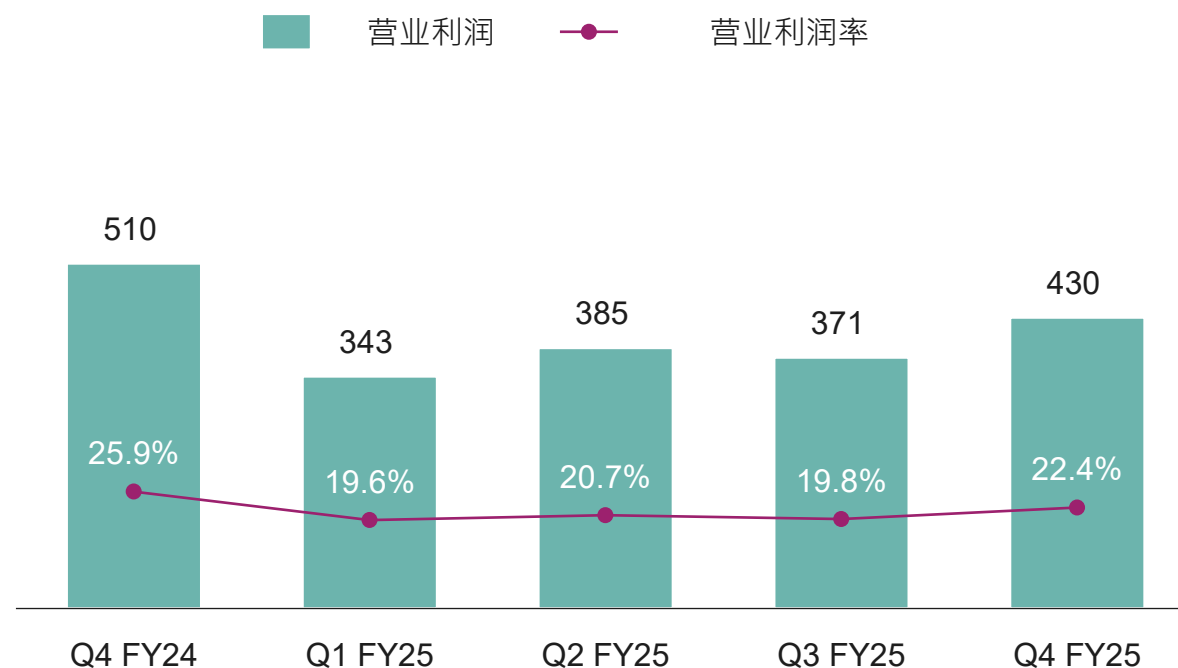
## 营收<sup>1</sup>

【百万欧元】



## 营业利润<sup>1</sup>

【百万欧元】



<sup>1</sup> 历史数据已重新调整，以反映“传感 & 控制”业务线从汽车电子事业部 (ATV) 转移至电源与传感系统事业部 (PSS) 的变更。

# 零碳工业功率

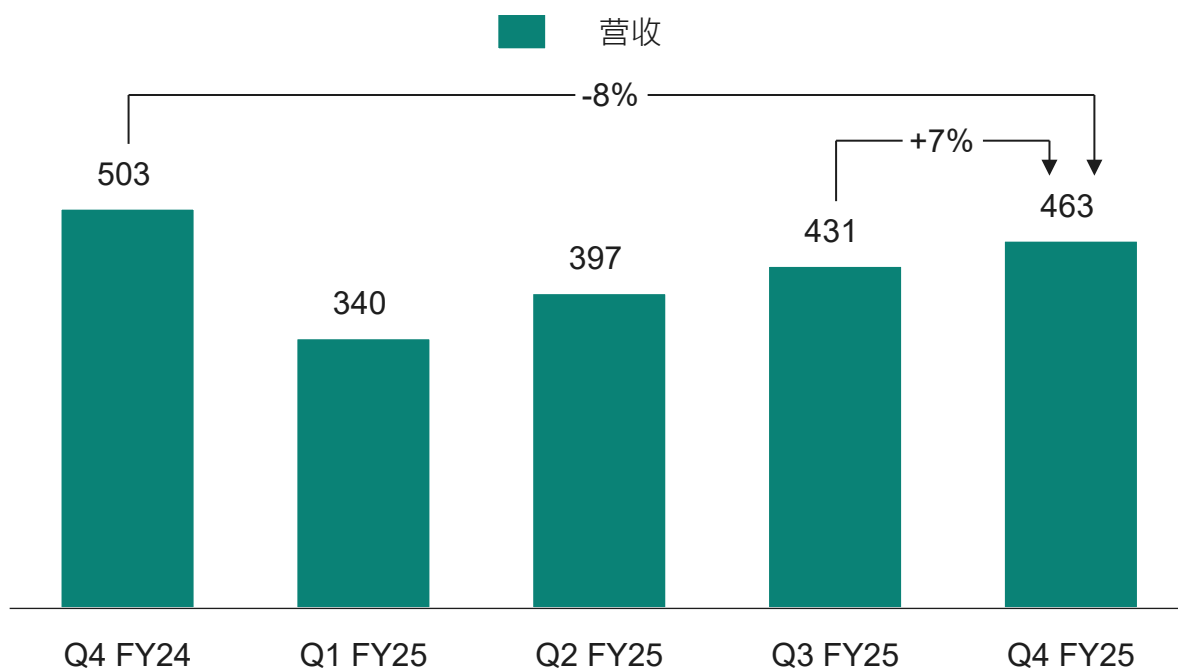


# 零碳工业功率赋能无限的绿色能源世界

核心应用：空调技术、发电、储能、输电、家电、工业驱动、工业电源、工业车辆、牵引

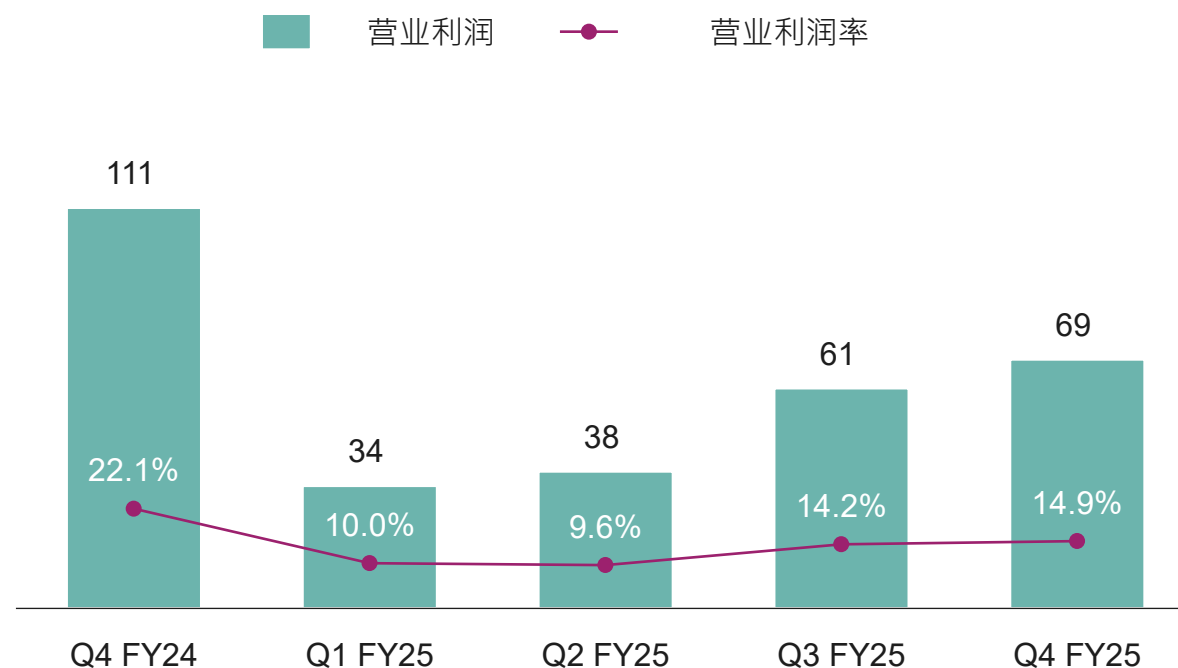
## 营收

【百万欧元】



## 营业利润

【百万欧元】



# 电源与传感系统

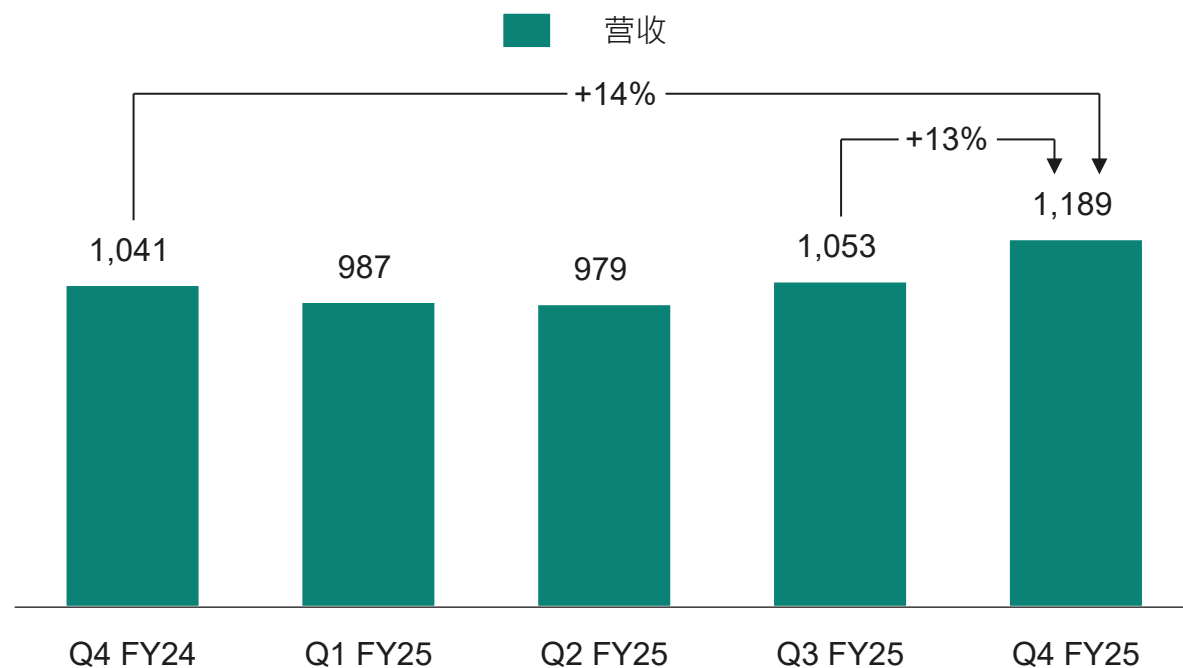


# 电源与传感系统推动领先的边缘功率管理、传感和数据传输功能

核心应用：音频放大器、汽车电子、无刷直流电机、蜂窝通信基础设施、电动汽车充电站、人机交互、物联网、LED 和传统照明系统、屋顶系统微型逆变器、移动设备、电源管理、恶劣环境下的特殊应用

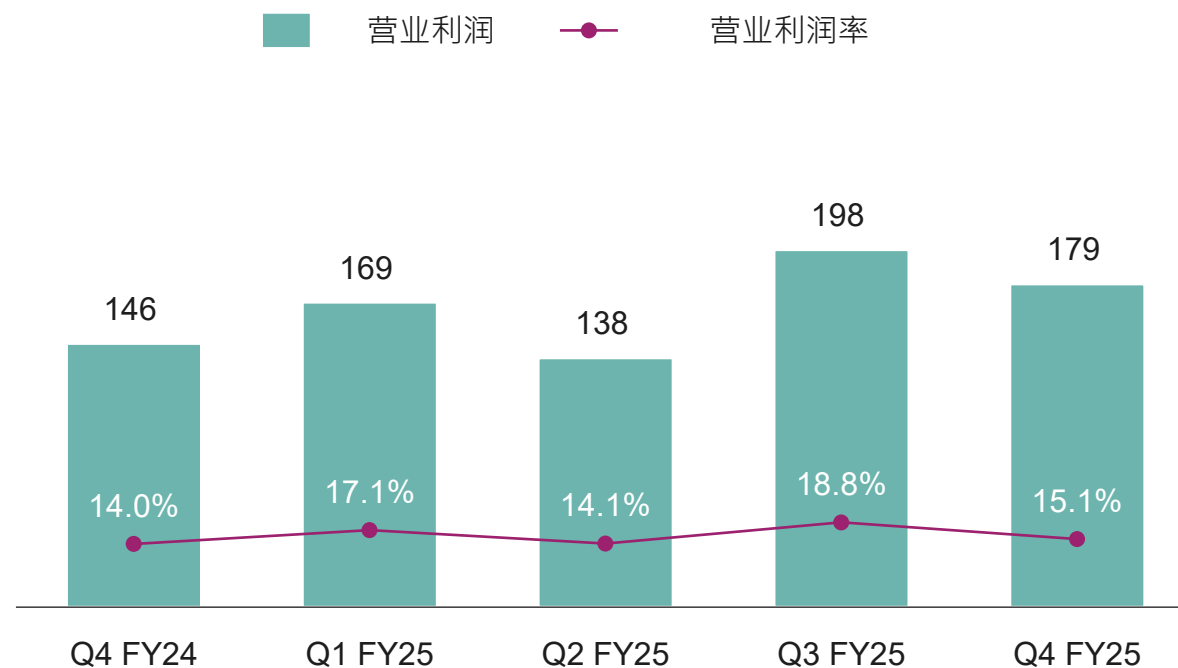
## 营收<sup>1</sup>

【百万欧元】



## 营业利润<sup>1</sup>

【百万欧元】



<sup>1</sup> 历史数据已重新调整，以反映“传感 & 控制”业务线从汽车电子事业部 (ATV) 转移至电源与传感系统事业部 (PSS) 的变更。

# 安全互联系统

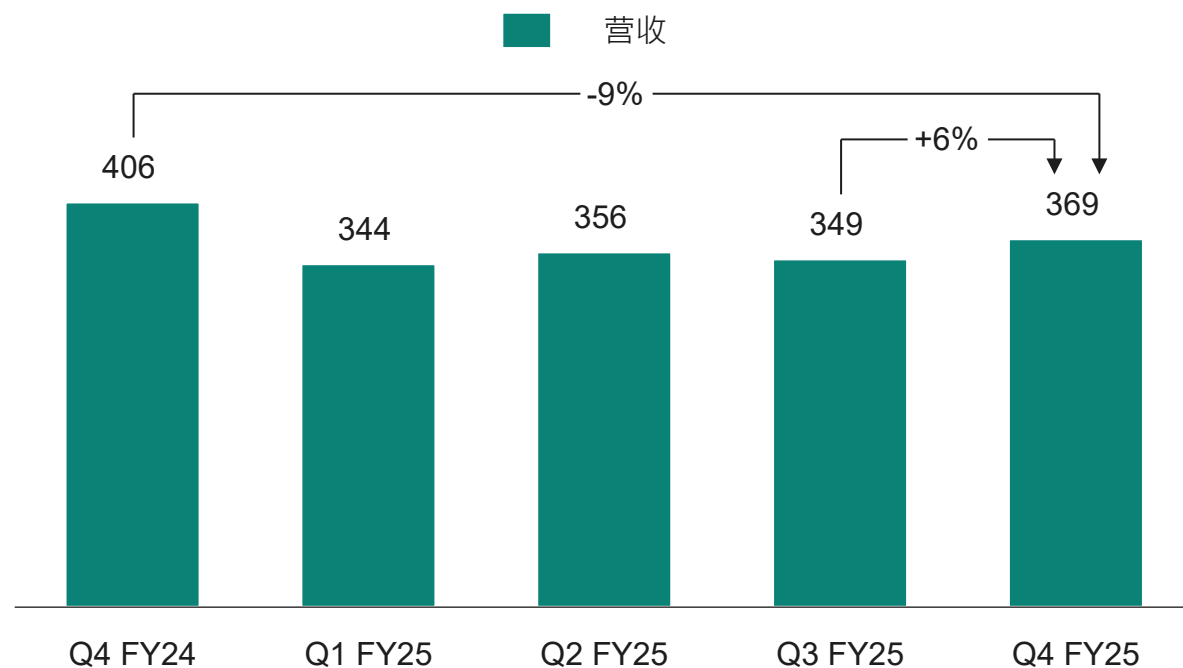


# 安全互联系统为物联网奠定基础

核心应用：身份认证、汽车电子、消费电子、政府身份证件、物联网、移动通信、支付系统、票务管理、门禁访问控制、可信计算

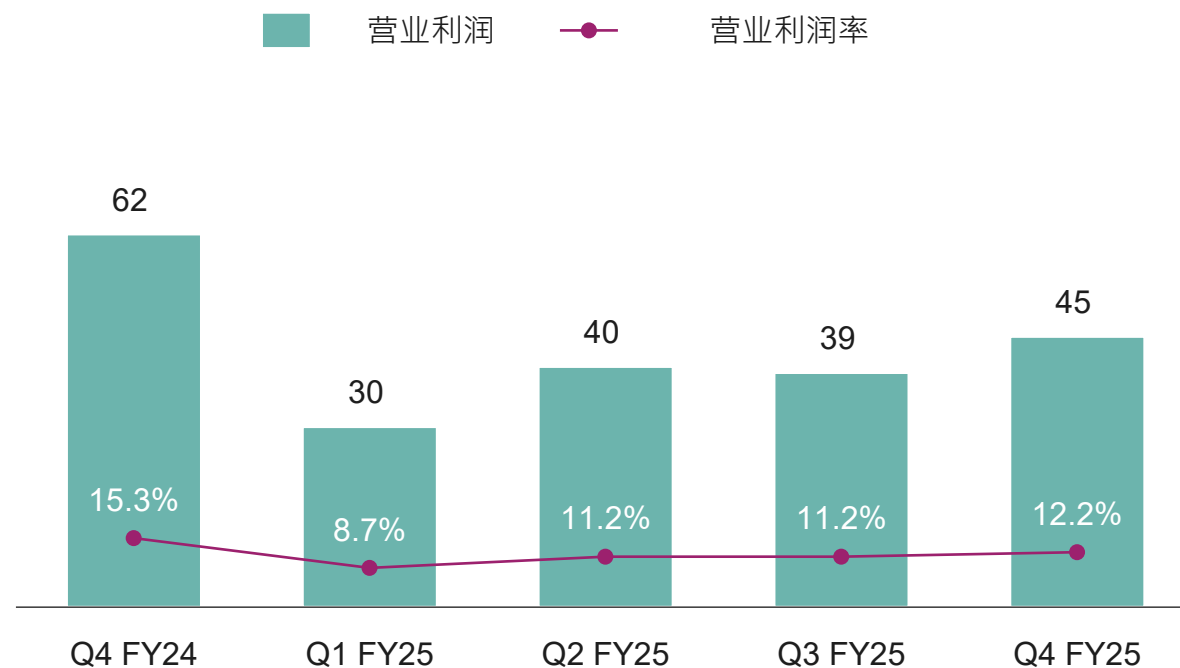
## 营收

【百万欧元】



## 营业利润

【百万欧元】



# 均衡的客户组合

各销售渠道2025财年营收

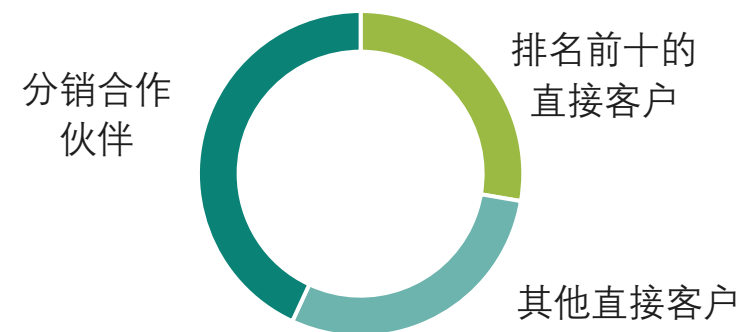
## 分销合作伙伴<sup>1</sup>



## 排名前十的直接客户<sup>1</sup>



## EMS合作伙伴<sup>1</sup>



<sup>1</sup> 按首字母顺序排序

# 紧密的客户关系

建立在英飞凌专业的系统知识以及对应用领域的深刻洞察上



## 汽车电子



## 零碳工业功率



## 电源与传感系统



## 安全互联系统



## EMS合作伙伴

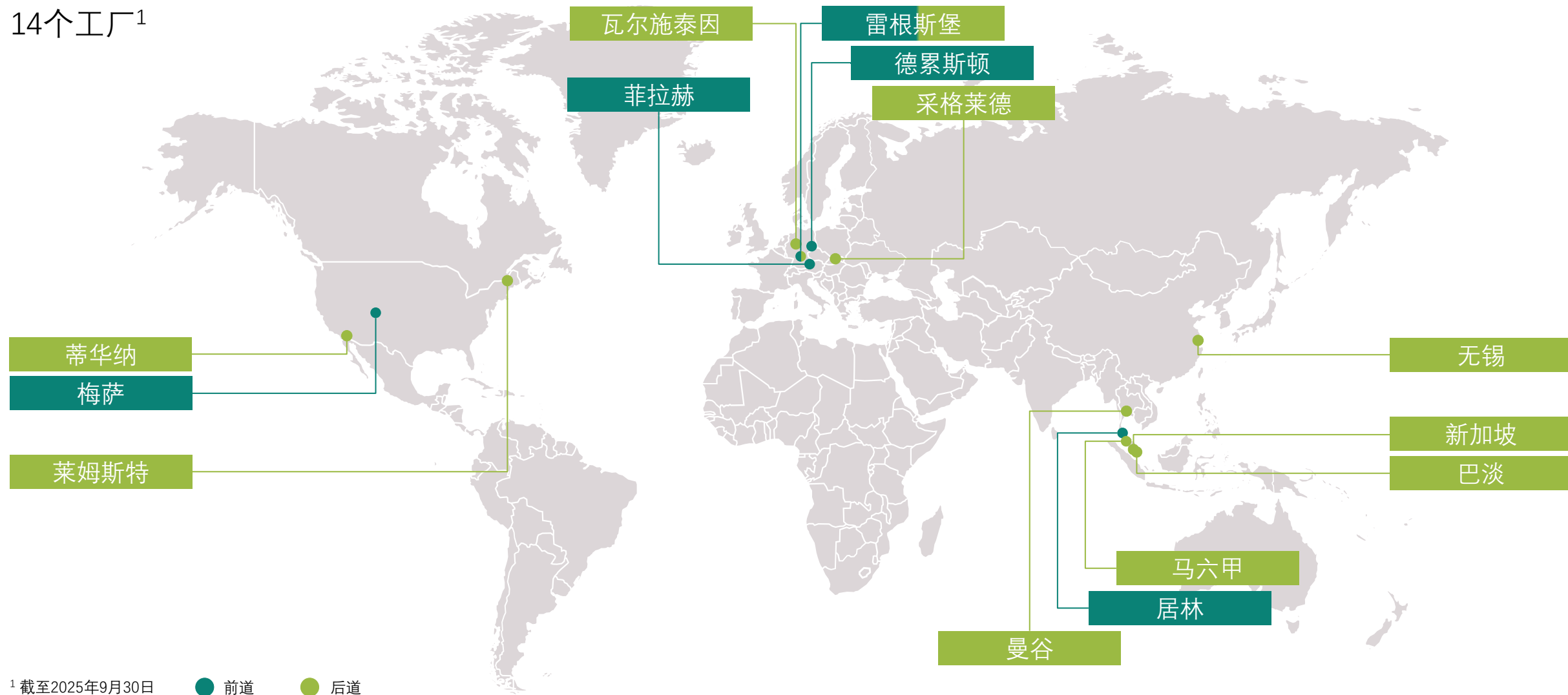


## 分销合作伙伴



# 英飞凌的前道和后道工厂遍布全球

14个工厂<sup>1</sup>



<sup>1</sup> 截至2025年9月30日

● 前道    ● 后道

# 我们的全球研发活动



## 约15%

英飞凌将公司年收入的约15%用于研发。2025财年，研发投入总额达到约22亿欧元。

## 29,700项专利和专利申请

这体现了英飞凌强大的创新实力和长期的市场竞争力。仅2025财年，英飞凌就注册了约1,900项新专利申请。

## 丰富的创新生态系统

与科技企业、大学和科研机构建立多元丰富的创新生态体系，对英飞凌至关重要。

## 75<sup>1</sup>个研发点，遍布全球28个国家和地区：

美洲	卡纳塔（加拿大）；瓜达拉哈拉和蒂华纳（墨西哥）；安多弗、奥斯汀、钱德勒、科罗拉多斯普林斯、埃尔塞贡多、尔湾、莱明斯特、列克星敦、林伍德、莫里斯维尔、波特兰、理查森、圣地亚哥、圣何塞和沃里克（均位于美国）
亚太	艾哈迈达巴德、班加罗尔和巴罗达（印度）；巴淡岛（印度尼西亚）；盆唐和首尔（均位于韩国）；怡保、居林、马六甲和檳城（均位于马来西亚）；蒙廷卢帕（菲律宾）；新加坡（新加坡）；北榄府（泰国）；河内（越南）
大中华区	成都、上海、深圳、无锡、西安、新竹和台北
日本	名古屋和东京（均位于日本）
欧洲	格拉茨、克拉根福、林茨和菲拉赫（均位于奥地利）；勒皮-圣雷帕拉德（法国）；奥格斯堡、德累斯顿、杜伊斯堡、埃尔朗根、埃特林根、伊尔梅瑙、朗根、纽必堡、雷根斯堡、索斯特和瓦尔施泰因（均位于德国）；布达佩斯和切格莱德（均位于匈牙利）；科克和都柏林（均位于爱尔兰）；内坦亚（以色列）；帕多瓦和帕维亚（均位于意大利）；奈梅亨（荷兰）；布拉索夫、布加勒斯特、克卢日-纳波卡和雅西（均位于罗马尼亚）；斯德哥尔摩（瑞典）；苏黎世（瑞士）；贝尔格莱德（塞尔维亚）；布里斯托尔和雷德希尔（均位于英国）；利沃夫（乌克兰）

<sup>1</sup> 截至2025年9月30日。

# 积极承担企业社会责任，实现有效益的可持续增长

## 英飞凌跻身全球最具可持续发展能力的企业榜单

- 英飞凌的可持续发展理念涵盖**社会、生态和经济价值**
- 英飞凌是首批承诺遵守**联合国全球契约“十大准则”**的半导体企业
- 英飞凌以创新产品应对全球性的社会挑战，如，气候保护、能源效率、资源管理等
- 英飞凌的范围一和范围二目标达到 SBTi<sup>2</sup> 对近期减排目标的最高标准
- 英飞凌通过制定有力的范围三目标进一步减少供应链碳排放量
- 除 SBTi<sup>2</sup> 目标外，英飞凌的气候目标是到**2030<sup>1</sup>年实现碳中和**。预计到2025年，英飞凌的碳排放量将比2019<sup>3</sup>年减少70%
- **英飞凌的可持续发展承诺得到业界认可：**
  - 摩根士丹利资本国际公司的环境、社会与治理研究报告（MSCI ESG Research）连续两次将英飞凌评为 AAA 级
  - 连续第15年入选道琼斯全球可持续发展指数（Dow Jones Sustainability Index™）
  - 连续六年获得EcoVadis可持续绩效的“金牌”认证，并在2025年第四次获得EcoVadis可持续绩效的“白金”认证



<sup>1</sup> 根据英飞凌直接和间接的、与能源和热量有关的排放（范围1和2） | <sup>2</sup> 科学碳目标倡议（Science Based Target initiative） | <sup>3</sup> 包括赛普拉斯。  
如欲了解进一步信息，请查阅：[英飞凌可持续发展报告](#)

# 英飞凌的全球环境可持续发展战略侧重于四个行动领域



## 生产基地

我们的生产设施、办公楼和厂房均最大限度地考虑空间的优化利用



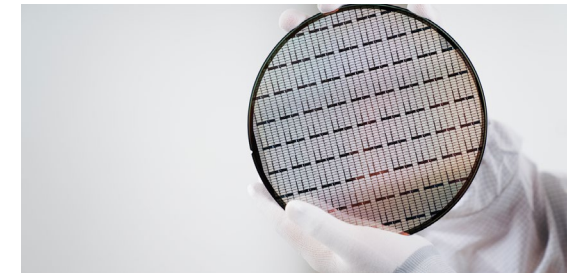
## 供应链

英飞凌在整个供应链中践行环保意识和社会责任



## 企业文化

我们的员工自愿为创建可持续发展的世界做出贡献



## 产品

我们的产品被广泛应用于各种不同的领域，为低碳化做出了重要贡献



“作为英飞凌科技的首席数字与可持续发展官，我将与我们全球的同事、客户和合作伙伴一起，共同推动我们的数字化和绿色转型。这也意味着要实现新的颠覆性想法。”

Elke Reichart  
首席数字与可持续发展官



## 英飞凌致力于实现二氧化碳减排目标

1

英飞凌承诺到2030年将范围一和范围二温室气体排放量减少 72.5%。这符合将全球气温升幅控制在1.5摄氏度以内的要求， 并已获得 SBTi 批准。

2

英飞凌制定了范围三排放目标， 并承诺到2029 年， 其72.5%的供应商将针对与商品和服务采购、 资本货物以及上游运输和分销相关的排放制定科学碳目标。这一承诺也已获得 SBTi 批准。

3

2030年实现碳中和<sup>1</sup> —— 除 SBTi 目标之外， 主要途径有： 通过避免直接排放以及提升能源效率

4

英飞凌的产品和解决方案助力实现净零经济， 连接现实与数字世界

<sup>1</sup> 范围一和范围二

# 企业社会责任：我们创造净生态效益

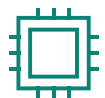
在各种应用领域（汽车电子、工业驱动、光伏和风能），我们的产品在其生命周期内可减少约 1.3 亿吨二氧化碳当量的排放。与欧洲电力结构相比，这约占欧盟年净发电量的17.6%。



净生态效益：二氧化碳减排超过1.27亿吨

<sup>1</sup> 该数字考虑了制造、运输、自有车辆、旅行、供应商特定排放、水/废水、直接排放、能源消耗、废物等，以及制造服务提供商与能源相关的直接和间接排放。它基于内部收集的数据和公开可用的转换系数，并与 2024 财年相关。  
<sup>2</sup> 该数据是基于内部既定标准，其解释详见注解。此数据与2023年（自然年度）有关，考虑了下列应用领域：汽车电子，工业驱动，光伏和风力发电。二氧化碳减排量基于采用半导体的技术的潜在减排能力计算得出。二氧化碳减排量基于有关技术的英飞凌市场份额、半导体使用量和使用寿命等，根据内部和外部专家的估算进行分配。尽管所涉问题复杂，导致二氧化碳足迹计算不甚精确，但结果无疑是明确的。

## 作为行业先锋，英飞凌率先向客户提供产品碳足迹数据



从企业行动到各个产品层面，全面展现透明度



支持客户更深入地了解其自身价值链中的碳足迹



构建减碳杠杆措施，助力客户制定更有效的二氧化碳减排策略



“通过提供全面的产品碳足迹数据，我们致力于推动实现净零排放社会的愿景，从而帮助客户提高减排效率。”

Elke Reichart  
首席数字与可持续发展官

# 英飞凌倡导尊重人权、环境和安全的工作条件

## 共同维护人权

我们对国际公认的人权原则和标准，即《国际人权宪章》和《世界人权宣言》的承诺体现在我们的以下政策中：

- 企业社会责任政策
- 人权政策
- 商业行为准则
- 供应商行为准则

任何利益相关者都可以向我们的人权事务官、合规部或通过我们的举报热线英飞凌诚信热线提出任何有关侵犯人权的怀疑或担忧。

## 环境、能源、安全与健康综合管理计划（IMPRES）

IMPRES 是一个内部开发的管理系统，旨在满足法律要求，确保：

- 有效资源管理
- 高度安全和健康的标准
- 环境保护
- 高效能源管理

它的结构和认证符合以下标准



ISO  
14001<sup>1</sup>



ISO  
45001<sup>1</sup>



ISO  
50001<sup>2</sup>

<sup>1</sup> 自 2005 年起，英飞凌在全球所有主要生产基地和公司总部获得认证。| <sup>2</sup> 自 2012 年起，英飞凌在欧洲最大的生产基地和公司总部获得认证。

# 英飞凌员工：携手共创美好未来

来自全球100多个国家的57,000<sup>1</sup>名英飞凌员工，携手实现更加便利、安全和环保的生活。如欲了解更多信息，请访问英飞凌官网：<https://www.infineon.com/careers>

Preethi Baran

高级销售总监  
位于利沃尼亚



“与我们的客户精诚合作，通过创新、安全和可靠的解决方案来改变我们的出行方式，让我深受鼓舞。”

Thomas Wrzesinsky

维修技术员  
位于德累斯顿



“维修技术员的职责是保障生产有序进行。因此，我非常推崇团队合作：大家齐心协力，找到问题的症结，让生产设备恢复正常运行。”

Marcel Kuba

现场应用工程总监  
位于慕尼黑



“在收购了赛普拉斯以后，英飞凌能够为新的汽车应用提供一流的、完整的系统级解决方案。”

Dr. Pamela Lin

高级经理兼数据分析专家  
位于无锡



“这是一件神奇的事：我们可以利用先进的数据分析和AI技术为解决复杂的商务难题、提升生产效率，创造智能系统。”

# 我们的竞争优势：质量领先，卓尔不群

**我们的征程：** “我们践行承诺，这是英飞凌的品质保障。”

**我们的愿景：** 我们承诺零缺陷：  
确保在功能、可靠性、时间、数量及成本方面均符合承诺。

## 我们的战略质量关键驱动力：



### 客户优先

我们理解客户需求，并及时提供最适合客户的产品与服务



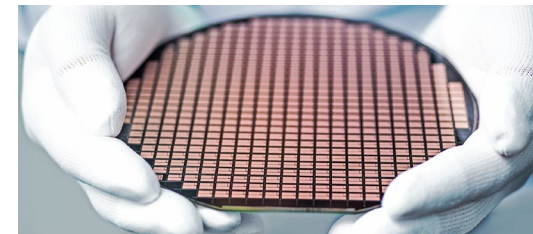
### 质量领先

我们确保组织始终聚焦质量目标，做到高效、迅捷、并以数据为驱动。



### 异常管理

我们致力于避免偏差，尽量做到早发现、快响应、并实现系统性地学习。



### 生命周期稳定性

我们对开发、产能提升和生产制造的全过程进行严格管理，并审慎对待风险管理。

**我们的基石：** 国际认证，如 ISO 9001, IATF 16949, AS 9100, IEC 17025, ISO 26262 等



## 您可以在社交媒体上找到我们



“英飞凌官微”



“英飞凌中国”



“英飞凌中国”



“英飞凌”

# 免责声明

**针对本文件所引用的、由Informa Tech旗下机构Omdia提供的报告、数据与信息，须遵循下述特别免责声明：**  
英飞凌提供使用的信息并不意味着对英飞凌的任何判断，也不对这些信息承担任何责任。

**关于本文档中引用的 S&P Global报告、数据和信息的特定免责声明：**

本文件中引用的“标普全球交通出行”和“标普全球大宗商品洞察”报告、数据及信息（以下统称为“标普全球材料”）的版权均属于标普全球公司（S&P Global Inc.）及其子公司（统称“标普全球”）。其中的数据、研究、观点或看法，均为标普全球相关部门的分析结果，并非事实陈述。S&P Global 材料以其最初出版日期为准，而非本文件日期。S&P Global 材料中表达的信息和观点如有变更，恕不另行通知，且 S&P Global 和英飞凌均无义务或责任更新 S&P Global 材料或本出版物。此外，尽管此处转载的 S&P Global 材料来源可靠，但并不保证其准确性和完整性，也不保证在此基础上发表的意见和分析。S&P Global 和数据中使用的商标（如有）是 S&P Global 的商标。S&P Global 资料中出现的其他商标是 S&P Global 或其各自所有者的财产。

